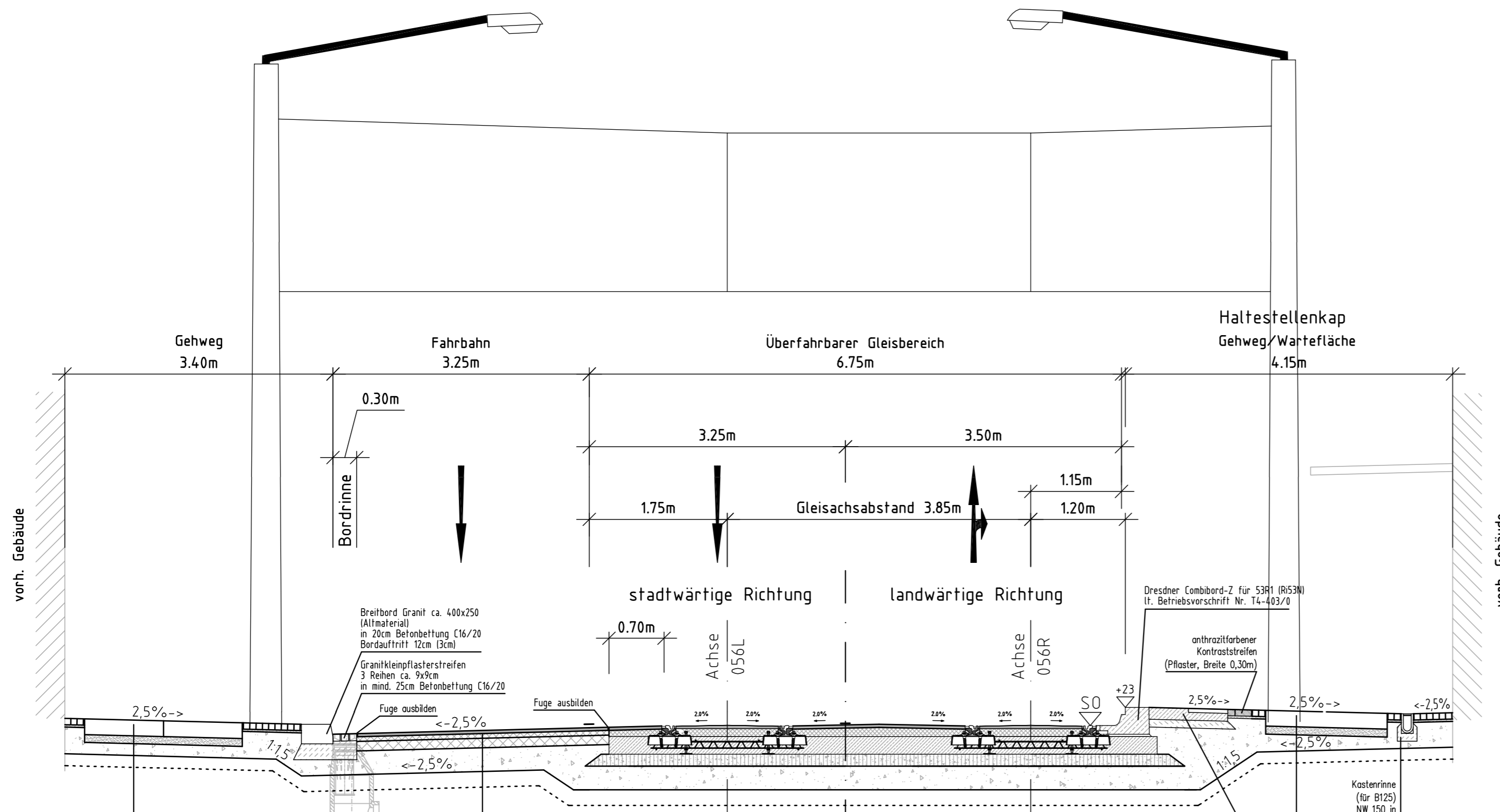


B1 - B1

Straßenquerschnitt - Bischofsweg Ost



Oberbau Fahrbahn BKL III gemäß RStO 01, Tafel 1, Zeile 1

4 cm Splittmastixasphalt	0/11 S	(gemäß ZTV-Asphalt-SfB 2001)
6 cm Asphaltbinder	0/16 S	(gemäß ZTV-Asphalt-SfB 2001)
12 cm Asphalttragschicht	0/22 CS	(gemäß ZTV T-SfB 2002)
30 cm Frostschuttschicht	0/32, Ev ₂ ≥ 120MN/m ²	(gemäß ZTV T-SfB 2002)
52 cm Gesamtaufbau	auf Planum Ev ₂ ≥ 45MN/m ²	
zzgl. Bodenaustausch bei Ev ₂ <45MN/m ² auf Planum in Stärke von ≥20 cm		

Oberbau Wartefläche gemäß ZTV Stra Dresden

20 cm Granitplatten (Altmaterial)	
10 cm Kiessand	0/4
15 cm Frostschuttschicht	0/32
45 cm Gesamtaufbau	auf Planum Ev ₂ ≥ 45MN/m ²
Randbereiche:	
9-11 cm Kleinpflaster (Altmaterial)	
5-3 cm Edelsplitt-Gemisch	2/8
31 cm Frostschuttschicht	0/32
45 cm Gesamtaufbau	auf Planum Ev ₂ ≥ 45MN/m ²
zzgl. Bodenaustausch bei Ev ₂ <45MN/m ² auf Planum in Stärke von ≥15 cm	

Oberbau Gehweg gemäß ZTV Stra Dresden

20 cm Granitplatten (Altmaterial)	
10 cm Kiessand	0/4
15 cm Frostschuttschicht	0/32
45 cm Gesamtaufbau	auf Planum Ev ₂ ≥ 45MN/m ²
Randbereiche:	
9-11 cm Kleinpflaster (Altmaterial)	
5-3 cm Edelsplitt-Gemisch	2/8
31 cm Frostschuttschicht	0/32
45 cm Gesamtaufbau	auf Planum Ev ₂ ≥ 45MN/m ²
zzgl. Bodenaustausch bei Ev ₂ <45MN/m ² auf Planum in Stärke von ≥15 cm	

Oberbau Aufmerksamkeitsfeld gemäß ZTV Stra Dresden

10 cm Naturstein-Kleinpflaster	
3 cm Edelsplitt-Gemisch	2/8
32 cm Frostschuttschicht	0/32
45 cm Gesamtaufbau	auf Planum Ev ₂ ≥ 45MN/m ²
zzgl. Bodenaustausch bei Ev ₂ <45MN/m ² auf Planum in Stärke von ≥15 cm	

Oberbau Zufahrten gemäß ZTV Stra Dresden

16-18 cm Grobpflaster (Altmaterial)	
3-5 cm Edelsplitt-Gemisch	2/8
29 cm Frostschuttschicht	0/32, Ev ₂ ≥ 100MN/m ²
50 cm Gesamtaufbau	auf Planum Ev ₂ ≥ 45MN/m ²
zzgl. Bodenaustausch bei Ev ₂ <45MN/m ² auf Planum in Stärke von ≥20 cm	

Oberbau Gleiskörper

13,0 cm Rillenschiene 53R1 (R153N) mit Kleinen Skl 2500 und Schienenkammerfüllung entspr. Betriebsvorschrift Nr. T4-415/0
 1,0 cm Zwischenlage Zw 148x110x10
 22,5 cm Beton C25/30(LP), 0/16, XF2, XC4 (mit Bewehrung, incl. Zweiblockschwelle TB/ZB-1450 K-W25 (Sp), mit Spindeln zur Justierung der Höhenlage an jeder 4. Schwelle (bzw. jede 3. im Combibord-Bereich), entsprechend der Betriebsvorschrift der DVB AG Nr. T4-412/0
 15,0 cm Schottertragschicht 0/45 (gebrochenes Material) auf Schottertragschicht Ev₂ ≥ 150 MN/m²
 ≥30,0 cm Frostschuttschicht 0/45 (gebrochenes Material) auf Frostschuttschicht Ev₂ ≥ 120 MN/m²
 auf Planum Ev₂ ≥ 45 MN/m²
 ≥81,5 cm Gesamtaufbau
 zzgl. Bodenaustausch bei Ev₂ <45MN/m² auf Planum in Stärke von ≥20 cm

Deckenschluß Gleiskörper

4,0 cm Gußasphalt 0/11S, PmB 25 (Fugen entlang der Schienen entsprechend Betriebsvorschrift Nr. T4-405/1 herstellen und vergießen)
 10,0 cm Asphaltbinder 0/16S, PmB 45A mit Genicel auf Bitumenemulsion Pm0B Art C U 60 K (gem. TL Pm0B)
 22,5 cm Beton C25/30, XC4, XF2, 0/16 mit Zweiblockschwelle TB/ZB-1450 K-W25 (Sp)

INDEX NR.	DATUM	ÄNDERUNG/VERMERKE	BEARBEITER	GEWERK

OBERMEYER
 PLANEN+BERATEN GmbH

01097 DRESDEN
 Eberswalder Str.1
 TEL.: 0351 / 8089 300

Auftr.-Nr.:
 Datum: 28.11.2008
 Zeichen: *Wolfgang*

bearbeitet
 gezeichnet: 28.11.2008
Endlich

geprüft: *H*

Dresden Landeshauptstadt Dresden
 Geschäftsbereich
 Stadtentwicklung
 Straßen- und Tiefbauamt
 Tel. 0351/4880

DVB Dresdner Verkehrsbetriebe AG
 Center Infrastruktur
 - Engineering -
 Tel. 0351/857-2136

Unterlage 6
 Blatt-Nr. 9
 Reg.-Nr.

Planfeststellung

Königsbrücker Straße
 zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

bearbeitet
 gezeichnet
 geprüft
 Maßstab: 1 : 50

Straßenquerschnitt B1

aufgestellt:
 Straßen- und Tiefbauamt
 Dresden, den

Koettnitz
 Amtsleiter

erzeugt mit PDM